Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Heves Vármegyei Igazgatóság
3300 Eger, Mátyás király út 136/A
Telefon: 36-819-430, Fax: 36-819-439
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@heves.kozut.hu

Iktatószám: **MK-17486/2/2026**
Tárgy: Sirok vasúti átjáró korlátozás
Előadó: Szűcs István
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

MÁV Pályaműködtetési Zrt. (1117 Budapest, Budafoki út 79.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Közútterv Kkt. (4030 DEBRECEN, Leiningen u. 75.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):
Közútterv Kkt. (4030 DEBRECEN, Leiningen u. 75.)

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. Közútkezelői hozzájárulás 2415. sz. Verpelét-Sirok összekötő út 8+085 km szelvényben (Sirok megállóhely) kötöttpályás keresztezés javításának ideiglenes forgalomkorlátozásához

1.2. A tárgyi munkálatok 2415. sz. Verpelét-Sirok összekötő út 8+085 km szelvényben (Sirok megállóhely) található vasúti átjárón az alábbiak szerint történik:
2026.04.07. 07:00 - 2026.04.07. 18:00 között félpályás útzár,
2026.04.07. 18:00 - 2026.04.09. 06:00 között teljes pályás útzár,
2026.04.09. 06:00 - 2026.04.09. 18:00 között félpályás útzár.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.1.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.1.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.2.1. Az igénybe vett útterületet / munkaterületet az e-UT 04.05.14. "A közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.

2.2.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.

2.2.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.

2.2.4. Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző felelős kivitelező Közútterv Kkt. -Felelős munkahelyi vezető: Horn Vendel, tel: +36-20/496-6953 email: hornvendel@gmail.com

2.2.5. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útcsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.

2.2.6. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.

2.2.7. A váltakozó irányú forgalmat jelzőőrös irányítással kell biztosítani. A tervezett jelzőőrös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!

2.2.8. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkori láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.

2.2.9. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.

2.2.10. Az ideiglenes útlezárás helyszíni lebonyolítási feladatait – beleértve a forgalomkorlátozás kiépítését, fenntartását, s a tömegtájékoztatást is – a jogosult hajtja végre saját felelősségére. Mindezekből esetlegesen eredő bárminemű kártérítés/helyreállítási kötelezettség az útkezelőre nem hárítható át.
A korlátozás bevezetéséhez be kell szerezni az érintett önkormányzatok hozzájárulást is.
Amennyiben a teljes útzár alkalmával nem biztosítható a megkülönböztető jelzésekkel közlekedő járművek áthajtás - mentő, rendőrség és katasztrófavédelem - úgy az érintett szervekkel előzetes egyeztetés szükséges.
A kijelölt terelőút: Sirok-Kőkút (2415. út) - Sirok-Liszkó (24127. út) - Sirok - 24. sz főút.
A terelésnél mindkét irányba végig ki kell táblázni a terelést a sárga négyzet alakú terelőút irányát jelzőtáblával.
A térképes terelőtáblára a "Vasúti átjáró lezárva" feliratot kell feltüntetni.

2.2.11. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását haladéktalanul biztosítani kell.

2.2.12. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.

2.3. Egyéb feltételek:

2.3.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

3. Vegyes rendelkezések:

3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

3.2. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!

3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
A lent felsorolt címzettek értesítése - a közeli munkakezdés miatt - a jogosult kötelessége!

Eger, 2026. március 30.

ELEKTRONIKUSAN ALÁÍRVA IDYA DJR
Szabó Zoltán
2026-03-31 12:25:35 +0200
MAGYAR KÖZÚT

Szabó Zoltán
vármegyei igazgató

ELEKTRONIKUSAN ALÁÍRVA IDYA DJR
Simon Lajos
2026-03-31 10:24:16 +0200
MAGYAR KÖZÚT

Simon Lajos
vármegyei forgalomtech. és kezelői ov.

Kapják:

1. MÁV Pályaműködtetési Zrt.
5. Egri mérnökség

2. Közútterv Kkt.
3. ÚTINFORM o.
4. Heves vármegyei ÜFO
6. Sirok Község Önkormányzata
7. MÁV Személyszállítási Zrt.
8. Irattár