

**EGRI ÉPÍTÉSZ IRODA KFT.**  
3300 Eger, Dobó utca 18.  
Heves Megyei Bíróság mint Cégbíróság  
Cg. 10-09-021606  
**Tel.:** 36/511-573 **Fax:** 36/511-574  
**E-mail:** egriepir@egriepir.hu



# **SIROK**

## **TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVE**

### **A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV LEÍRÁSA**

*52/2010. (VI. 28.) önkormányzati határozat*

## **52/2010.(06.28.) önkormányzati határozat**

Sirok Község Önkormányzat Képviselőtestülete a község településszerkezeti tervét az alábbiak szerint fogadja el:

### **A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV LEÍRÁSA**

#### **I. BEVEZETÉS**

Sirok Község Önkormányzata megbízásából készül a település rendezési terve. E munka harmadik üteme a településszerkezeti terv, amely a jelenlegi állapotot feltáró vizsgálatok, a helyi lakosok, a képviselők javaslatai, az államigazgatási szervek előzetes állásfoglalása és a település fejlesztésével kapcsolatos főbb önkormányzati elhatározásokat megállapító fejlesztési koncepció alapján készült Sirok teljes igazgatási területére kiterjedően.

A településszerkezeti terv meghatározza a település alakításának, védelmének lehetőségeit, fejlesztési irányait, területfelhasználását, továbbá a működéshez szükséges infrastruktúra elemeit.

#### **II. A TELEPÜLÉS JELENLEGI ÉS TÁVLATI SZEREPE**

Sirok Heves megye középső részén, a 24. számú főút mellett fekvő község. A megyeszékhely Egertől 19 km-re, Gyöngyöstől 42 km-re, található. A település közlekedési kapcsolatai kedvezőek. A 3. számú főút 21 km-re, a Tarna völgyi községeken keresztül érhető el. Kápolnától 5 km-re halad az M3-as autópálya. Az országos és nemzetközi vasúti hálózathoz Kálnál csatlakozik. Sirokot a Kál-Kápolna – Kisterenye vasúti szárnyvonal érinti, vasúti megállóhelye van.

Sirok a Pétervásárai Kistérséghez tartozik, tagja a Pétervásárai Kistérség Többcélú Társulásának. Pétervásárától 13 km-re fekszik. Bükkszékkal és Terpessel körjegyzőséget alkot.

A település igazgatási területe 6339 ha, ebből belterület 379 ha. A legmagasabb pontja a Mátrához tartozó Cseresznyés tető, 551 mBf. A Tarnától keletre eső Bükki előhegyek csúcsai 2-300 m közöttiek. A község átlag 160 mBf helyezkedik el. Az igazgatási terület legjelentősebb vízfolyásai a Tarna patak, a Parádi Tarna és a Kígyós patak. A külterület termőterületének 64,7%-a erdő, 16,9%-a rét és legelő, 10,6%-a szántó.

Az egykor mező- és erdőgazdasági település életébe az 1950-es években idetelepített ipar hozott jelentős változást. Sirok azóta ipari település. A Liszko völgyben ipari park alakult.

Sirok a Mátra-Bükk üdülőterülethez tartozik. Az idegenforgalomban elsősorban az építészeti és természeti értékek bemutatásával vesz részt. A település legismertebb emléke a 296 m magasan fekvő siroki várrom. A külterület délnyugati része a Mátrai Tájvédelmi Körzethez tartozik. Országos jelentőségű természetvédelmi terület a Nyírjes tó és környéke.

Az Országos Területrendezés Terv szerint Sirok csaknem teljes igazgatási területe az erdőgazdálkodási térséghez tartozik. Kisebb különálló területek a vegyes, illetve a mezőgazdasági területfelhasználási térségbe tartoznak. Az országos övezetek közül az ökológiai hálózat, a kiváló termőhelyi adottságú erdőterület, az országos jelentőségű tájképvédelmi terület övezete, a kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő

terület övezete, a kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi területek övezete, valamint az ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület övezetei érintik.

Heves megye Területrendezési Tervében Sirok igazgatási területének nagyobbik része az erdőgazdasági térségbe, a Tarna völgyének a belterülettől északra, északnyugatra eső része a külterjes mezőgazdasági térségbe tartozik. A belterület városias települési térség.

Az igazgatási területen a 24. sz. Gyöngyös –Eger közötti főút halad át. Sirok belterületétől nyugatra ágazik el a 24. számú főutat a 3. számú főúttal, illetve az M3 autópályával összekötő országos mellékút. A területrendezési terv ennek északi irányú folytatásaként egy új utat javasol Pétervásárán keresztül Szlovákia felé. A Tarna völgyében vezet a Kál-Kápolna és Kisterenye közötti, a Mátrát északról megkerülő vasútvonal. A Parádi Tarnán egy tározótavat jelöl a megyei terv Recsk és Sirok között.

A megyei övezetek körül a természeti terület és a védett természeti terület övezete, az ökológiai hálózat övezete és ökológiai (zöld) folyosó, a tájképvédelmi terület övezete, a kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület övezete, a hullámtéri és nyílt ártéri terület övezete, a csúszásveszélyes terület övezete érinti.

### **III. NÉPESSÉG, FOGLALKOZTATÁS**

Sirok lélekszáma 1880 és 1970 között több mint kétszeresére emelkedett, és elérte a 2737 főt. A folyamatos növekedést csak a II. világháború törte meg, az 1940-es években 300 fővel csökkent a lakosság. Az ipartelepítés hatása már az 50-es években mutatkozott, de a legnagyobb növekedés 1960 és 1970 között volt, amikor a beköltözések és a természetes szaporodás hatására 461 fővel nőtt a lakosság száma. 1970-ben laktak a legtöbben a községben. Ezt követően az elvándorlás, majd 1980-tól a kevesebb születés miatt kezdett fogyni a népesség. Bár az elköltözések és a beköltözések közötti különbség mérséklődött az elmúlt évtizedekben, a több halálozás és az egyre inkább csökkenő születésszám következtében a 90-es években mintegy 300 fővel fogyott a községben lakók száma. Ez a folyamat jellemezte az elmúlt éveket is. A KSH adata szerint 2001-ben 2076 lakosa volt Siroknak. A községi nyilvántartásban akkor 2215 fő, 2008-ban 2025 fő szerepelt. Napjainkban 1964 fő lakik a községben.

A korösszetétel tekintetében kedvező, hogy az aktív korúak aránya magasabb, mint a megyei átlag. Ugyanakkor magasabb az időskorúak aránya, amiből következik, hogy a gyermekkorúak aránya marad el legjobban a megyei átlagtól.

A lakosság iskolai végzettségét vizsgálva megállapítható, hogy a közép- és a felsőfokú végzettségűek lakosságon belüli aránya magasabb, mint a Heves megyére jellemző községi átlag. Kedvezőbb a foglalkoztatottak népességen belüli aránya is. A lakosság több mint egyharmada aktív kereső. Kiemelkedően magas - 70% - a helyben dolgozók aránya. A siroki foglalkoztatók a környékbelieknek is nyújtanak munkalehetőséget.

A foglalkoztatottak 58%-a az iparban és az építőiparban, 38%-a a szolgáltatási ágazatban dolgozik, és mindössze 4%-a a mező- és erdőgazdaságban. Az aktív keresők 70%-a helyben talált munkalehetőséget. 2001-ben 1084 főt foglalkoztattak Sirokban, akik közül 505 fő helyi lakos volt. A népszámláláskor a lakosság 4,5%-a volt munkanélküli.

Sirok a jövőben is ipari település marad. A kulturális, táji, klimatikus adottságok miatt az idegenforgalom, a nagy kiterjedésű erdők miatt az erdőgazdaság szerepe is erősíthető.

A településszerkezeti terv új gazdasági területek kijelölésével nyújt lehetőséget a befektetőknek további munkahelyek teremtésére.

#### IV. IGAZGATÁSI ÉS BELTERÜLET

Sirok igazgatási területe 6339 ha. Az igazgatási terület északon Szajla, Bükkszék és Bátor, keleten Egerbakta és Egerszólát, délen Verpelét és Tarnaszentmária, nyugaton Recsk igazgatási területével határos.

Az igazgatási terület határa nem változik.

Sirok központi belterülete az igazgatási terület déli részének súlypontjában a Tarna patak, illetve a 24. számú főút mellett található. Kőkút a községközponttól kb. 4 km-re, dél-nyugatra, a Verpelétre vezető út mentén fekszik. A Liszkó völgyben épült gyártelep szintén belterület. A három előbbi különálló belterületen kívül még két kisebb területet belterületként tartanak nyilván. Az összes belterület nagysága 379 ha.

A rendezési terv javaslatot tesz a belterületi határ módosítására.

Belterületbe vonásra javasolt lakó és közlekedési területek:

- Sirok keleti végén, a 24. számú út északi oldalán tervezett lakóterület,
- a vár felé vezető út mellett tervezett lakóterület,
- a temető bővítésének területe,
- a Darnói utca terven ábrázolt szakasza,
- a Nyírjes út 78-92 sz. mögötti út,
- a Rákóczi út déli szakasza a Liszkó felé vezető útig, az üzemanyagtöltő területével együtt,
- Kőkút északi részén a lakótelkek előtti utak.

A település tervezett belterülete kb. 385 ha.

#### V. TELEPÜLÉSSZERKEZET ÉS TERÜLETFELHASZNÁLÁS

Sirok a Tarna völgyében fekszik. Igazgatási területének nyugati része a Mátrához, keleti része a Bükk hegység nyugati előhegyeihez tartozik. A Mátra északi részének vizeit gyűjtő Parádi Tarna patak Sirok belterülete alatt egyesül a Tarna Ceredi ágával. Az igazgatási terület keleten 1-2 km-re túlnyúlik a Kígyós patak észak-dél irányú völgyén. A külterület változatos felszínű, jellemzők a környezetükből kiemelkedő csúcsok.

A kiszélesedő völgyekben szántók, a külterület északi részén gyümölcsösök találhatók. Az igazgatási terület kétharmadát erdő fedi, de jelentős a gyepek aránya is.

A település igazgatási területén kelet-nyugat irányban halad át a 24. számú Gyöngyös-Parád-Eger másodrendű főút. Ebbe az útba csatlakozik délről a Tarna menti településeket összekötő 2415. számú út, illetve északra a 2412. számú, Pétervására felé vezető út. A Tarna völgyében vezet a Kál-Kápolna - Kisterenyei vasútvonal is.

Sirok község a 24. számú és a 2412. számú utak találkozásánál, az igazgatási terület súlypontjában található. A központtól 4 km-re, a 2415. számú út mellett fekszik Kőkút. A belterületbe vont Liszkó völgyi iparterületet a 24127. számú bekötőúton keresztül lehet elérni.

Sirok központja három országos közút találkozásánál alakult ki. Az intézmények többsége a Borics Pál, a Petőfi és a Széchenyi út mellett található. A lakótelephez kapcsolódóan egy kisebb alközpont alakult ki.

Az Y alakú völgy kiszélesedő részein hosszú szalagtelkek, a domb vagy a patak közé szorított keskeny területen szabálytalan formájú kisebb telkek, illetve telkek nélküli, kőbe vájt barlanglakások alakultak ki.

Meglévő, működő ipari gazdasági terület a Liszko völgyi ipari park. Ennek közelében még állnak az egykori TSZ tanya avult épületei. A belterület szélén és a főút mellett található néhány telephellyel rendelkező gazdasági társaság.

A sportpálya a település déli részén a lakótelep mellett, a temető a templom fölötti dombon fekszik.

A település fejlődésének lehetőségét a domborzati adottságok korlátozzák. A szerkezeti terv megtartotta a korábbi rendezési tervben is beépítésre javasolt területeket. Belterületen a Darnói utca folytatásában a Tarna nyugati oldalán, a Petőfi Sándor út, a Dobó István utca és a belterületi határ közötti belterületi kertek területén, a sportpályánál, illetve belterületbe vonással a 24. számú út északi oldalán szerepelt telekalakítás. Új lakóterület a vár felé vezető út nyugati oldalán fekvő terület.

Az intézmények, közösségi létesítmények fejlesztése a meglévő önkormányzati tulajdonú területeken megoldható. Az alapfokú ellátás intézményei lakótelken is elhelyezhetők.

A meglévő ipari parkon kívül a gazdasági területek fejlesztése a Kőkúttól északra lévő gazdasági területhez kapcsolódóan történik. A belterületen meglévő és kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területbe sorolt telephelyek a lakóterületi környezetvédelmi normák betartása mellett fejleszthetők.

A terv kijelöli a nagy távon szükséges temető-bővítés területét.

A településszerkezeti terv a település igazgatási területét építési szempontból beépítésre szánt és beépítésre nem szánt területbe sorolja függetlenül attól, hogy azok igazgatási szempontból kül- vagy belterületbe tartoznak.

### **1. Beépítésre szánt területek**

- |                       |                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| a) lakóterület        | - falusias, kisvárosias lakóterület                                   |
| b) vegyes terület     | - településközpont vegyes terület                                     |
| c) gazdasági terület  | - ipari gazdasági, kereskedelmi, szolgáltató gazdasági terület        |
| d) különleges terület | - idegenforgalmi, sportolási célú, temető, közmű, mezőgazdasági üzemi |

### **2. Beépítésre nem szánt területek**

- e) közlekedési és közmű-elhelyezési terület
- f) zöldterület
- g) erdőterület
- h) mezőgazdasági terület
- i) vízgazdálkodási terület
- j) természetközeli terület
- k) különleges beépítésre nem szánt terület - bánya

## **VI. LAKÓTERÜLETEK**

A Központi Statisztikai Hivatal nyilvántartása szerint 2001-ben a lakásszám 947 db, a lakott lakások száma 807 volt Sirokban.

A lakások csaknem egyötöde 1980 után, közel kétötöde 1960 és 1980 között épült. A lakásállomány több mint kétötöde 50 évnél idősebb. 1990 óta nagymértékben visszaesett az építkezés.

A távlatban szükséges lakásállomány meghatározásánál figyelembe vettük a népesség-szám alakulását, a családok és háztartások jellemzőit, a jelenlegi épületállományt, azok műszaki állapotát, az üres telkeket és épületeket, a telekméreteket, a tulajdonviszonyokat.

A lakásépítés lehetséges területei:

- meglévő üres telkek beépítése,
- az avult épületek fokozatos átépítése,
- telekalakítás belterületen belül,
- új lakótelkek kialakítása a belterület bővítésével.

A település belterületén nincsenek önkormányzati tulajdonban lévő beépíthető telkek. Sirokban és Kőkúton összesen kb. 50 magántulajdonú beépítetlen telek van.

A két településrész belterületén 29 olyan lakóházat találtunk, melyeknek felújítása avult műszaki állapota miatt nem gazdaságos. A barlanglakások hosszú távon új funkciót kapnak. A belterületen belül kb. 45 új lakótelek - ennek közel fele a Tarna nyugati oldalán - jöhet létre telekalakítással. Belterületbe vonással 24 új telek alakítható ki, ebből 10 a korábbi rendezési tervben is szerepelt. Tartalék lakóterület a Petőfi út, Dobó utca, belterületi határ közötti kertek területe.

A lakóterület fejlesztésre javasolt területek közül a vár felé vezető út melletti és a lakótelepi önkormányzati tulajdonú, a többi magántulajdonban van. A feltárt területek a terv távlatán túl is lehetőséget nyújtanak lakásépítésre. Igény esetén és ütemezetten valósítható meg a fejlesztés a még hiányzó közművek egyidejű megépítésével. Első ütemben az önkormányzati tulajdonú területeken történő telekalakítás valósuljon meg.

## VII. INTÉZMÉNYEK, KÖZÖSSÉGI LÉTESÍTMÉNYEK

Sirok Község Önkormányzata helyben biztosítja lakosai számára az alapfokú ellátást, sőt egyes létesítményei más település ellátásából is részt vállalnak. A magasabb szintű szolgáltatást Pétervásáran és Egerben vehetik igénybe a község lakosai. Az intézmények többsége a főutak találkozásának közelében, a Borics Pál, Széchenyi és Petőfi utcák mellett található.

### **Jelenlegi helyükön megmaradó megfelelő vagy felújítható intézmények**

<i>Templom</i>	Széchenyi út 1.
<i>Templom</i>	Kőkút
<i>Polgármesteri Hivatal</i>	Borics Pál út 6.
<i>Rendőrség Körzeti megbízotti iroda</i>	Borics Pál út 6.
<i>Egészségház</i>	Petőfi út 6.
<i>Orvosi rendelő</i>	Kőkút, Verpeléti út 16.
<i>Gyógyszertár</i>	Széchenyi út 24.
<i>Szent Imre Községi Ház</i>	Borics Pál út 3.
<i>Idősek Klubja</i>	Lenin út 23.
<i>Bölcsőde</i>	Lenin út 23.
<i>Óvoda</i>	Lenin út 21.
<i>Általános iskola</i>	Borics Pál út 2.
<i>Sportcsarnok</i>	Borics Pál út 2.
<i>Művelődési ház</i>	Lenin út 16.
<i>Könyvtár</i>	Borics Pál út 1.
<i>Klubkönyvtár</i>	Kőkút, Verpeléti út 18.
<i>Posta</i>	Borics Pál út 36.

*Takarékszövetkezet*

Széchenyi út 1.

*Kereskedelmi, vendéglátó, szolgáltató létesítmények.*

## **VIII. GAZDASÁGI TERÜLETEK**

Sirok ipari település. A Liszkó völgyi iparterület ipari park címet kapott a közelmúltban. Környezetvédelmi szempontból kedvező, hogy az üzemek a lakóterületektől távoli különálló völgyben működnek.

A településszerkezeti terv meglévő telephelyhez kapcsolódóan kereskedelmi, szolgáltató gazdasági területet jelöl ki Kőkúttól északra a Verpeléti út két oldalán, a vasúti megállónál, valamint a 24. sz. út déli oldalán a Dalla tanyánál, ahol a helyi munkavégzést segítő területigényes beruházások valósíthatók meg. Az ipari gazdasági terület fejlesztése a Liszkó völgyben történhet.

A település belterületén lévő telephelyeket a terv az OTÉK szerinti kereskedelmi-szolgáltató terület keretei között megtartásra javasolja.

## **IX. KÜLÖNLEGES TERÜLETEK**

### **Jelentős zöldfelületű különleges területek**

A meglévő sporttelep jelentős zöldfelületű különleges sportterülete a településnek. A funkcionális fejlesztés, rendezés a rendelkezésre álló területen belül megoldható.

A temető területe a temetkezési igények kielégítésére még elegendő. A korábbi rendezési tervhez hasonlóan már most jelöli a szerkezeti terv a nagy távon szükséges fejlesztés irányát. Területén több értékes, védelemre érdemes régi síremlék található. A temető zöldfelületi értékének növelése érdekében a temető határán, a főbejárat és a ravatalozó közelében javasolt fásítani.

### **A közművek és a településüzemeltetés különleges területei**

A községtől délre, a Tarna patak közelében található vízműterületet, és a kutak hidrológiai védőzónáját a szerkezeti terv ábrázolja. A szennyvíztisztító telep a belterülettől délnyugatra, lakóépületektől a technológiának megfelelő védőtávolság megtartásával épült.

A belterülettől kb. egy km-re lévő kommunális hulladék lerakására használt szeméttelpepet 2009-ben be kell zárni. Felszámolása után a területet rendezni szükséges. A település hulladékgazdálkodása a térségi hulladékgazdálkodási társulás közreműködésével szervezhető és bonyolítható a távlatban.

Az igazgatási területen lévő döngkút megszüntetését országos hulladékgazdálkodási terv írja elő. A hullott állatokat fehérje feldolgozó szaküzembe kell a továbbiakban szállíttatni.

## **X. KÜLÖNLEGES BEÉPÍTÉSRE NEM SZÁNT TERÜLET**

### **Nyersanyaglelőhely, bányaterület**

Sirok igazgatási területén az Országos Ásványvagyon Mérlegben három megkutatott nyersanyaglelőhelyet tartanak nyilván, amelyből egynél bányatelket is fektettek:

- 10-01-240-04-4253 kódszámon, Sirok, Rózsás elnevezéssel, falazó homok, kezelője a Magyar Állam

- 10-01-240-05-5621 kódszámon, Sirok, Nagy-hegy elnevezéssel, falazó andezittufa, kezelője a Magyar Állam
- 10-01-240-04-4253 kódszámon, Sirok, Darnó-hegy É elnevezéssel, zúzott diabáz, a Miskolci Bányakapitányság 900/1997-3. számú határozata alapján „Sirok I.-diabáz” védőnevű bányatelekkel túlnyomóan lefedve, kezelője a DIABÁZ Kft., Mátraderecske.

## **XI. ZÖLDTERÜLETEK**

A belterületi zöldfelületi rendszer legfontosabb elemei a Széchenyi úton a templom melletti terület és a templomkert emlékparkként kialakított része, valamint a lakótelep közparkként használt területe. Kőkúton, a templom melletti önkormányzati tulajdonú terület funkcionálisan alulhasznosított. A kedvező településszerkezeti fekvésű zöldterület fejlesztési lehetősége a távlati hasznosítás.

A település zöldfelületi fejlesztésének további lehetősége utcai fasorok ültetése, rendezett zöldsávok kialakítása, valamint a barlanglakások fölszámolásával és környezeti rendezésével új közpark létesítése. Fontos a magánkertek, intézmények, telephelyek kötelezően zöldfelületként kezelendő részének kialakítása, fenntartása.

## **XII. ERDŐTERÜLETEK**

A terület erdősültsége magas, a termőterület 64,7%-a erdő. A külterület termőterületének kétharmadát erdő borítja. Az OTTrT szerint az erdő nagyobb része a kiváló termőhelyi adottságú erdőterületek övezetébe tartozik.

További területek erdősítésére a biológiai aktivitásérték kiegyenlítése érdekében tesz javaslatot a településszerkezeti terv.

## **XIII. MEZŐGAZDASÁGI TERÜLETEK**

A külterületen az erdőgazdálkodás mellett háttérbe szorul a mezőgazdasági területhasználat. A termőterület 11 %-a szántó, 17,6 %-a gyep, 3,9 %-a gyümölcsös. A nagy kiterjedésű külterületen azonban ezek sem elhanyagolható területek. A gyep 1006 ha, a szántó 633 ha, a gyümölcsös 222 ha területet foglal el.

## **XIV. MŰVI ÉRTÉKVÉDELEM**

Sirokban országos védelem alatt áll a gótikus Várrom és annak műemléki környezete.

Műemlékként nyilvántartott épületek

- Borics Pál út 1. volt rk. plébániaház, ma könyvtár (481 hrsz)
- Petőfi Sándor út 11. népi lakóház (766 hrsz)
- Széchenyi István út 38. népi lakóház (461 hrsz),

A fenti épületek környezetében fekvő ingatlanok műemléki környezetbe tartoznak.

Helyi védelemre javasolt művi értékek

- római katolikus templom (1757),
- Nepomuki Szent János szobor a Széchenyi úton, a templom előtt,



- Mária szobor a Széchenyi úton, templommal szemben,
- Borics Pál szobra a Polgármesteri Hivatal előtt,
- Király Róbert alkotása a lakótelepen,
- kereszt a Nyírjes úton, a Tarna-híd közelében,
- kereszt a Széchenyi út 99. számú háznál
- kereszt a Petőfi Sándor út 912 hrsz-ú telek előtt
- barlanglakások a Mártírok, Fenyves és Vörös utcában

A település régészeti érintettségű területeit a szerkezeti terv tünteti fel, a területekre vonatkozó adatokat az örökségvédelmi hatástanulmány tartalmazza.

## **XV. TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM**

A település területén országos jelentőségű természetvédelmi területek a Siroki Nyírjes tó és a Mátrai Tájvédelmi Körzethez tartozó terület.

Helyi jelentőségű természetvédelmi terület a Siroki vár környéke.

Natura 2000 területek az igazgatási terület délnyugati részét érintik.

Az Országos Területrendezési Terv az ökológiai hálózathoz tartozó területként határozza meg a település külterületének döntő részét. A vízfolyásokat kísérő gyepes, bokros területek még megmaradtak természetközeli állapotban.

## **XVI. KÖRNYEZETVÉDELEM**

### **Levegőtisztaság-védelem**

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló rendelet alapján Sirok területe a 10. számú levegőtisztaság-védelmi zónába tartozik. A település környezeti levegőjének minőségét a nagy erdős területek kedvezően alakítják.

A település területén jelenleg nincs légszennyező anyagot határérték felett kibocsátó pontforrás. A távlatban létesülő, illetve engedélyezésre benyújtott légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeit a környezetvédelmi engedélyben a hatályos jogszabályoknak megfelelően írja elő a környezetvédelmi hatóság.

A hagyományos szilárd tüzelés helyett a vezetékes gázellátás arányának növelésével jelentősen javítható a levegő minősége a fűtési idényben.

### **A felszíni- és a felszín alatti vizek védelme**

Sirok területe a felszín alatti vizek állapota szempontjából érzékeny terület. A település belterületének vezetékes ivóvízellátása megoldott, a szennyvíz-csatornahálózat kiépítése Kőkút kivételével megtörtént. A csatornázatlan területek, valamint a szennyvízcsatornára még rá nem kötött háztartások szennyvizének egy része a talajt és a felszín alatti vizeket szennyezve feltehetően elszikkad. A csatornahálózaton el nem vezetett szennyvizet zárt közműpótló aknáknak kell gyűjteni és szippantással a lerakásra engedélyezett ürítőhelyre kell szállíttatni. A meglévő szennyvíztisztító megfelelő kapacitással áll rendelkezésre a távlatban is a település számára.

A keletkező szennyvizek környezetkímélő ártalmatlanítása, a szennyvíz-csatornahálózat és a rákötések kiépítése, valamint a korrekt felszíni vízelvezetés megoldása alapvető közműfejlesztési és egyben környezetvédelmi feladat a település számára. A már beépült, de közművezetékkel még nem ellátott területeken a közmű kiépítéséig tartó átmeneti

időszakban a hatósági engedélyektől függően a közműpótló alkalmazása is megengedhető. A közműhálózat kiépítése után tervezett létesítményeket csak teljes közműellátással, a rákötések kialakításával lehet megvalósítani, továbbá a meglévő épületeket a hálózatra rá kell kötni.

### **Föld- és talajvédelem**

A termőföld más célú igénybe vétele estén a termőtalaj védelméről és újrahasznosításáról talajtani szakvélemény alapján kell gondoskodni.

A talajban elszivárogtatott tisztítatlan szennyvizek nem csak a felszín alatti vizeket, hanem a közvetítő talajrétegeket is szennyezik. A talajvédelem érdekében is sürgető a szennyvíz-ártalmatlanítás mielőbbi megoldása.

A községi hulladéklerakó és a szippantott szennyvíz szikkasztó nyárfás üzemi területének bezárása és rekultiválása egy potenciális talajszennyező forrás megszüntetését eredményezi.

### **Zaj- és rezgésvédelem**

A település belterületén nincs a lakóterületeket zavaró mértékben terhelő üzemi zajforrás. A lakóterülettel szomszédos gazdasági területek zajterhelési határértékeit a lakóterületi szomszédság miatt a lakóterületi normákhoz kell igazítani. A lakosság, a lakóterületek védelme érdekében ezen gazdasági területeken csak olyan új tevékenység folytatása támogatható, amely a lakóterületi környezeti határértékeknek megfeleltethető. Siroknak a lakóterületektől távol fekvő iparterülete van. A gazdasági területek további fejlesztése külterületen történik, így üzemi tevékenységből eredő zavaró mértékű zajhatás nem várható.

A közúti közlekedésből, elsősorban az országos közút települési átkelő szakaszának átmenő forgalmából eredő közúti zajterhelés a forgalom kismértékű növekedésével együtt szintén kismértékben növekedni fog. Az út menti épületeknél a passzív zajvédelem eszközei alkalmazandók.

### **Hulladékgazdálkodás**

A település területén keletkező hulladékot korábban a belterületől több mint egy km-re lévő helyi lerakóba szállították. A telep bezárása után Sirok is bekapcsolódott a regionális rendszerbe. Távolatban az országos, illetve az arra épülő megyei hulladékgazdálkodási koncepció célkitűzéseinek megfelelően törekedni kell a lerakással ártalmatlanítható hulladék mennyiségének a csökkentésére, ennek szellemében a szelektív hulladékgyűjtés helyben szükséges feltételeinek megteremtésére. A szelektív hulladékgyűjtés megvalósulásával nyílik lehetőség az újrahasznosításra és környezetkímélő ártalmatlanításra.

A szerves háztartási, illetve a kerti-, mezőgazdasági zöldhulladékot a kommunális és egyéb hulladéktól elkülönítve, újrahasznosításra alkalmas komposztálható szerves anyagként kell a távolatban kezelni.

A háztartásokban keletkező, különleges bánásmódot igénylő hulladékok (pl. fa- és fém hulladék, festékes- és olajos flakonok, szárazelemek, akkumulátorok, nehézfém-tartalmú elektronikus eszközök, stb.) gyűjtése a térségi hulladékgazdálkodási társuláshoz tartozó nagyobb településeken, az erre a célra kialakított lakossági hulladék-udvarban történhet.

Az üzemek telephelyein keletkező hulladék kezelését a környezetvédelmi hatóság által elfogadott hulladékgazdálkodási terv alapján kell végezni.

A település hulladékgazdálkodása a község 1/2005.(01.25.) rendeletével jóváhagyott községi hulladékgazdálkodási terv szerint, a Pétervására központú Regionális Hulladékgazdálkodási Rendszerhez kapcsolódik.

## **XVII. KÖZLEKEDÉS**

A település területén a

- 24. sz. Gyöngyös-Parád-Eger másodrendű főút,
- 2412. sz. Sirok - Pétervására összekötő út
- 2415. sz. Verpelét - Sirok összekötő út és a
- 24127. sz. Kútvölgyi bekötőút halad keresztül.

A 24. sz. főút a Mátrán keresztül létesít kapcsolatot a megyeszékhely és Gyöngyös között. A 3. sz. főúthoz és az M3 autópályához Verpelét és Kápolna, illetve Kál érintésével lehet eljutni.

Heves megye területrendezési tervében szerepel az M3 autópályától Pétervására felé vezető Tarna völgyi út, amely lehetőség szerint elkerüli a községek belterületét. Az útnak a 24. számú főúttól északra eső szakaszára még nem készült tanulmányterv. A Sirokot elkerülő szakasz a Darnó hegy nyugati oldalán halad. A nyomvonal további pontosításra szorul.

A 24. sz. főút belterületi átkelési szakaszát a közelmúltban felújították. A többi állami kezelésű út folyamatos karbantartásra, illetve felújításra szorul.

Az országos hálózathoz tartozó utak belterületi szakaszai rendezettek. Az út koronaszélessége a meglévő 13-28 m-es szabályozási szélesség mellett biztosítható. A kiszolgáló utak többnyire nem érik el a 12 m szélességet. Itt továbbra is marad a vegyes használat. Az új telekosztású területeken a szabályozási szélesség 16,0 m. Az út kialakításánál és a közművek elrendezésénél fasorok telepítése számára is helyet kell biztosítani.

Heves megye településrendezési terve szerint nem érinti *kerékpárút* Sirok területét. A település belterületén a kerékpáros közlekedés a közúthálózaton történik.

A *járdák* a forgalmi utak legalább egyik oldalán, ahol lehetséges volt, mindkét oldalán, a kiszolgáló utaknak legalább egyik oldalán megépültek. A vegyes forgalmú utcákban a gyalogosok és a gépjárművek közösen használják az útfelületet.

A *parkolás* a lakótelkek és gazdasági területek esetében - ideértve a lakótelken működő vállalkozásokat is - saját telken belül oldandó meg. Az intézményekhez szükséges számú parkolóhely kialakítása közterületen is történhet, ha a funkció vagy a telek adottságai a telken belüli gépjármű-elhelyezést nem teszik lehetővé.

### *Vasúti közlekedés*

Sirokot érinti a Kál-Kápolna - Kisterenyei vasúti szárnyvonal. A vasúti megállóhely külterületen, Kőkút és a község között helyezkedik el. Jelenleg csak teherszállító vonatok közlekednek. A Liszkóba vezető iparvágányt felszámolták. Vasúti rakodó Recsken és Verpeléten van.

A *tömegközlekedést* a Volán járatai biztosítják. Az autóbusz megállóhelyek kiépítettek.

## **XVIII. KÖZMŰVEK**

### **Vízellátás**

Sirok ivóvízellátása az ÉRV által üzemeltetett Lázbérci regionális vízműről történik. Korábban a Tarna menti vízműkutak látták el a községet és a gyárakat.

A községi fejlesztéshez kapcsolódó vízigény növekedés a regionális rendszerről biztosítható. A vízvezeték-hálózat rekonstrukcióját tervezni kell. Az újonnan beépítésre szánt területek ellátásához bővíteni kell a hálózatot, és körvezetékessé kell tenni.

A hálózatot ki kell egészíteni az Országos Tűzvédelmi Szabályzatban előírt tűzcsap mennyiségével. Gondoskodni kell a hálózat olyan szintű rekonstrukciójáról, ahol az Országos Tűzvédelmi Szabályzat szerinti tűzoltóvíz mennyiséget biztosítani lehet.

### **Szennyvízelhelyezés**

A Liskói iparterület meglévő szennyvízcsatorna hálózata felújításra, átépítésre szorul. Sirok központi belterületén megépült a szennyvízcsatorna hálózat, amelyre eddig az intézmények és a lakások kb. 40 %-a kötött rá. Kőkúton még nincs szennyvízcsatorna. A még hiányzó hálózatot ki kell építeni. Az ingatlanok tulajdonosait kötelezni kell a szennyvízcsatornára való rákötésre.

A szennyvíztisztító telep a belterületől délnyugatra található. A telep a szennyvízcsatorna hálózat teljes körű kiépítése és a rákötéseket teljes körűvé válása után is képes lesz a szennyvízmennyiség fogadására. A szennyvízelvezető és tisztító rendszer csak kommunális szennyvíz elvezetésére alkalmas. Ipari szennyvizek előtisztítását a létesítményeknél kell megtervezni. Korábban a szippantott szennyvizet a már bezárt hulladéklerakó területén lévő nyárfás leürítőhelyre szállították. Véltetően a lakossági szennyvíz egy részét szikkasztják, mellyel a környezetet szennyezik.

### **Felszíni vízvezetés**

A település csapadékvizeinek befogadója a Tarna patak, amelynek két ága a községtől délre egyesül. A belterületen még a Pincés-kúti és a Szabás patak gyűjti a csapadékvizet. A külterület jelentősebb vízfolyása még a Kígyós patak. A vízfolyások karbantartási sávját biztosítani kell.

Sirok központjában már több utcában zárt csapadékcatorna épült. Máshol nyílt árok vagy folyóka található. A belterületi árkok karbantartását, az átereszek tisztítását rendszeresen kell végezni.

### **Földgázellátás**

A település gázellátása megoldott. A vezeték-hálózat megépült, az intézmények, valamint a lakások több mint 60%-a rácsatlakozott. A háztartások kb. negyede palackos gázt használ. A gázfogadó állomás a fejlesztésekkel jelentkező gázigény-növekedést biztosítani tudja. A fejlesztési területeken a hálózatot ki kell építeni.

## Hírközlés

Sirok az országos távbeszélő hálózati struktúrában az Egri primer körzethez tartozik. Távbeszélő ellátását a helyben üzemelő digitális központ biztosítja. A szolgáltató az új igényeket ki tudja elégíteni.

Eger és Sirok között megépült az optikai hálózat. A szélessávú-internet és a hagyományos vezetékes kábeltelevíziós szolgáltatás igénybevételére a központi belterületen van lehetőség. Kőkút nincs bekapcsolva a hálózatba. Törekedni kell az azonos szintű szolgáltatás biztosítására.

A mobil szolgáltatók nem terveznek fejlesztést Sirok igazgatási területén. Jelenleg a Pannon két, a T Mobile és a Vodafon egy-egy bázisállomást üzemeltet.

## XIX. MELLÉKLETEK

Jelen határozat mellékletét képező tervlapok:

a) Településszerkezeti terv (igazgatási terület)	T-1	M = 1:10000
b) Településszerkezeti terv (Sirok központi belterület)	T-2	M = 1: 4000
c) Településszerkezeti terv (Kőkút)	T-3	M = 1: 4000

Felhívja a képviselőtestület a polgármestert, a körjegyzőt, hogy a településszerkezeti terv végrehajtását biztosítsák.

Határidő: 2010. augusztus 1-től folyamatosan

Felelős: polgármester, körjegyző